

QUESTIONS SUR L'ACTUALITE

Questions sur l'actualité
5 avril 2012- 6h35, 7h35 et 8h35

Editorialiste : Dr Yves Ekoué AMAÏZO,
Radio Africa numéro 1



A retenir

- ✓ Meilleure croissance du Groupe Bolloré en 2011 dans le Transport et Logistique
- ✓ Interdépendance entre le poids de l'Etat français et le Groupe Bolloré ?
- ✓ Prise de conscience de quelques dirigeants africains sur l'industrialisation en Afrique

Thème en gestation

- ◆ Mali : C'est quoi le retour à l'ordre constitutionnel ?
- ◆ Mali : un Etat « Azawad » pourrait arranger certains pays occidentaux...
- ◆ Le Groupe Bolloré : des difficultés sauf en Afrique
- ◆ La Banque mondiale n'aura pas d'Africaine à sa tête

L'Afrique enrichit le Groupe Bolloré : où en est la responsabilité sociale de l'entreprise ?

C'est le secteur Transport et famille Gnassingbé au pouvoir. Logistique du Groupe en Afrique qui a Avec plus de 20 % du chiffre connu la meilleure croissance, plus de d'affaires en Afrique où se fait 5 % malgré la crise ivoirienne en 2011. L'essentiel des profits, le Groupe Les investissements dans ce secteur en Bolloré est soumis aux aléas des risques des démocraties usurpées en Afrique. Avec des prix des matières plutôt en hausse, on pourrait croire que ces produits non transformés en Afrique seraient des « vaches à lait » pour le Groupe, c'est-à-dire, assurer des rentrées substantielles et régulières. Rien n'est moins sûr ! Il faut citer les variations des termes de l'échange. Mais, la nouveauté est que de nombreux dirigeants africains en collaboration avec les pays émergents, découvrent qu'ils gagnent plus à transformer localement que de laisser exporter la matière première non transformée (Huile de palme, Hévéa, Bois, Cacao, etc.).

-----+~+@+~+-----

L'industrialisation à l'africaine commence à prendre corps. C'est tout cela la signification du « Gabon émergent » d'Ali Bongo. De plus, de nombreux responsables africains se demandent si le Groupe ne vient pas faire du « *bénéfice en Afrique* » pour aller investir en Occident notamment avec le lancement commercial de la voiture électrique Blue Car (Autolib') qui reste déficitaire pour le moment. C'est cette diversification qui a conduit au succès des batteries électriques « *Batscap* ». Il y a une recherche systématique de s'inscrire dans les marchés d'avenir. Cela ne se fait pas sans quelques œufs cassés. C'est toutes ces raisons que l'on trouve résumées dans l'augmentation du risque du titre du holding Bolloré avec une décote sur le marché du Groupe Bolloré, ce par rapport à l'ensemble de ses participations. Le doute s'installe donc en 2011. Le Groupe Bolloré ne pourra plus continuer à compter sur des méthodes décriées en Afrique consistant à varier les formes anciennes de la persuasion qui peuvent aller jusqu'à la corruption, bien sûr sans que les preuves soient palpables. Mais le nombre de ministres africains qui ont « sauté » pour n'avoir pas accepté les conditions des entités représentant le Groupe Bolloré en Afrique sont légions. Ils ou elles sont souvent au chômage aujourd'hui et n'hésitent plus à expliquer les méthodes appliquées par ce groupe directement à leur rencontre. Il n'est pas rare que la décision se fasse directement au niveau des Chefs d'Etat qui perdent leur « foi » nationaliste au profit de l'argent. Où en est la responsabilité sociale de l'entreprise Bolloré ? YEA.



Contact Africa1
+33 1 55 07 58 07/01
www.africa1.com

E-mail:

info@africa1.com
yeamaizo@amaizo.info

Questions sur l'actualité

La Grande Matinale
Lundi à Vendredi :
6h35, 7h35 et 8h35

Questions sur l'actualité

Une rubrique qui offre une réponse à
chaud des Africains aux Africains.

Cette chronique afrocentrique permet
d'apporter des éclairages originaux,
assurément différents de
l'occidentalo-centrisme ambiant.



Interdépendance africaine

www.amaizo.info

Rubrique
Chronique afrocentrique

[http://amaizo.info/category/
chronique-afrocentrique/](http://amaizo.info/category/chronique-afrocentrique/)